

## Concluso il fine settimana alessandrino dedicato alle storiche

**Q**uarantacinque vetture di gran pregio hanno preso parte alla settima edizione della manifestazione turistica per auto d'epoca "Le veterane sulle strade dei vini". Quest'anno l'evento ha avuto l'avvio, per la prima volta, già dal venerdì con le verifiche tecnico sportive che si sono tenute in pieno centro cittadino in piazzetta Marconi: una "bomboniera" sulla quale si affacciano una serie di portici e palazzi antichi. Il giusto scenario per l'inizio del fine settimana più atteso dell'anno dedicato agli appassionati di auto d'epoca della provincia di Alessandria. La regia della manifestazione, affidata come da tradizione al Veteran Car Club Bordino, il sodalizio alessandrino che si fregia di un nome assai importante nel mondo dell'automobilismo, è stata come sempre all'altezza della situazione. Sia per la qualità delle autovetture che il direttivo del Club è riuscito a raccogliere, sia per l'ospitalità come sempre ai massimi livelli. Il tutto impreziosito dagli itinerari percorsi, delle vere e proprie vie da riscoprire che offrono panorami mozzafiato con percorsi caratterizzati da traffico pressoché ines-

istente. La manifestazione, che per ragioni logistiche non ammette più di una cinquantina di auto, si è distinta per offrire una ricezione alberghiera di altissimo livello, una qualità di ristorazione altrettanto all'altezza e la possibilità di percorrere itinerari quasi sconosciuti, persino a coloro che vivono in quelle zone. Questa edizione si è svolta, per volere del sindaco di Alessandria Piercarlo Fabio, all'insegna delle autovetture sportive, proprio per ricordare quella tradizione che la città possiede da più di ottanta anni quan-

do ospitava il Circuito Città di Alessandria poi denominato "Circuito Bordino" dopo la morte dell'asso del volante soprannominato il "diavolo rosso". Per ricordare questa tradizione la manifestazione ha avuto il culmine la domenica, quanto gli organizzatori hanno pensato bene di chiudere al traffico una parte di circoscrizione della città, allestendo così un vero e proprio circuito, delimitato con più di 1800 balle di paglia, giusto per ricreare quel sapore e quelle sensazioni alle quali gli abitanti della città erano abi-

tuati durante lo svolgimento di quello che era uno dei tredici appuntamenti che nei primi anni trenta si disputavano in Italia. Numerosissimi gli spettatori presenti per ammirare le autovetture che sfrecciavano sui rettilinei dell'anello da percorrersi quattro volte. All'altezza della tradizione le vetture partecipanti, che hanno rappresentato più di quarant'anni di storia del motorismo sportivo; Salmson, Lancia Lambda, Fiat, Allard, Aston Martin, Osca, Jaguar per finire con le più recenti Lotus, Westfield, Ferrari e Stratos. Classifica: Dell'Aglio Borgini - Allard K1 Sport; De Dio Proto - BMW 2800 CS; Calmonte - Osca Maserati; Taccia Borella - A.R. Giulietta Sprint; Fasciolo Massucco - Fiat Ortolani Sport; Lo Monaco/Lo Monaco - A.R. Giulietta SS; Cecchi/Cecchi - Citroën Ay Sport; Traversa/Cavallone - Moretti 750S; Derba/Re - MG B; Beltrami - Catheram Super Seven.

Info: Veteran Car Club Pietro Bordino - Via Pacinotti 7, 15100 Alessandria, tel. 0131-254509 fax +39-0131-234180-298493

